

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan ini didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Kecepatan rata-rata kendaraan yang melintasi bundaran dengan arah lurus memperlihatkan trend yang sama, yaitu kecepatan rata-rata kendaraan relatif sama dari sebelum hingga sesudah melewati bundaran. Kecepatan rata-rata kendaraan berkisar dari 20 – 35 km/jam.
2. Kecepatan rata-rata kendaraan yang melintasi bundaran dengan arah belok kiri memperlihatkan trend yang sama, yaitu kecepatan rata-rata kendaraan saat melewati bundaran lebih tinggi dibandingkan sebelum dan sesudah melewati bundaran. Hal ini disebabkan oleh rute kendaraan yang belok kiri, sehingga kecendrungan kendaraan mempercepat kecepatan kendaraannya karena tidak ada hambatan arusnya. Kecepatan rata-rata kendaraan berkisar dari 20 – 35 km/jam.
3. Kecepatan rata-rata kendaraan yang melewati bundaran dengan arah belok kanan juga memperlihatkan trend yang sama, yaitu kecepatan rata-rata kendaraan saat melewati bundaran lebih rendah dibandingkan sebelum dan sesudah melewati bundaran. Hal ini disebabkan karena rute kendaraan yang mengitari bundaran dan juga harus memperhatikan arus kendaraan dari arah yang berlawanan.

Kecepatan rata-rata kendaraan berkisar dari 15 – 30 km/jam.

4. Semakin besar ukuran bundaran, maka kecepatan rata-rata kendaraan yang melintasinya dengan arah lurus dan belok kanan semakin rendah.
5. Perbedaan dimensi bundaran tidak mempengaruhi kecepatan rata-rata kendaraan yang belok kiri.

5.2 Saran

1. Direkomendasikan menggunakan bundaran dengan diameter lebih besar dari kondisi eksisting atau lebih dari +0,75 m.
2. Rambu dan marka harus menjadi perhatian untuk dilengkapi sehingga dapat mengarahkan, memberi petunjuk untuk ditaati oleh pengendara.
3. Bagi pihak Universitas Andalas, dokumen dapat menjadi acuan untuk memperbaiki/melengkapi kekurangan yang ada di bundaran lainnya sehingga akan menciptakan lalu lintas kampus yang aman dan selamat.

